

Rätt oljeinblandning!

Tänk på att blanda rätt och utnyttja motorcykelns prestanda!

Vad är rätt oljeinblandning?

Rätt oljeinblandning styrs nästan helt av vid vilket motorvarv som cykeln arbetar. En högvarvig motor behöver mer olja än en lågvarvig. Mycket avgörs av hur länge bränsleluftblandningen befinner sig i motorn. En lågvarvig 500cc har en lång genomströmningstid och klarar sig bra på 2 % oljeinblandning under förutsättning att oljan är av hög kvalitet. En mer högvarvig 125cc har kortare genomströmningstid vilket gör att mer olja behövs, ca 3,1 %. Gokart motorer som varvar mycket (upp till 22 000 v/min) vilket ger extremt kort genomströmningstid som kräver upp till 5 % oljeinblandning. En 125cc trail cykel är mycket lågvarvig och klarar 1,25 % oljeinblandning.

Följ gärna nedanstående tabell för alla vanliga 2 T oljor.

När det gäller Triboron 2 T oljor för självblandning halveras doseringen = 1 %.

OBS! Följ alltid färgen på stiftet. Färgen skall vara ljus brun, lite färg på stiftet. Till 2- Takts motorer får endast blyfri 95- oktanic bensin användas!

Motor CC	Trail	Offroad	Cross Racing Enduro Racing	Kart Road Racing
50-125	1,25-2,0%	2,0-3,1%	3,1-4,2%	3,1-5,0%
175-250	1,0-2,0%	2,0-2,5%	2,5-3,1%	3,1-4,2%
300-500	0,7-1,7%	2,0-2,5%	2,0-3,1%	2,5-4,2%
> 500	0,5-1,7%	1,7-2,0%	2,0-3,1%	2,5-3,1%

Vad händer vid mindre oljeinblandning?

Om man minskar oljeinblandningen så är typiska symptom att ringtätningen försämras som resultat samt att risk för ramlagerskador föreligger. Notera att om man minskar oljeinblandningen så går motorn rikare eftersom man då tillsätter mer bränsle och mindre olja.

Vad händer vid ökad oljeinblandning?

Om man ökar oljeinblandningen så finns risk att motorn överhettas. Detta på grund av att oljan isolerar förbränningsutrymmet så att värmeavledningen minskar. Ökad olje -inblandning leder till att motorn går magrare med ytterligare förhöjd förbränningstemperatur pga att man tillsätter mer olja och mindre bensin.

Varför kommer svarta oljerester ur avgassystemet?

En vanlig företeelse är att man byter upp sig till en bättre 2T olja. Många gånger till en olja som tål värme mycket bättre typ Castrol 747. Detta kan orsaka att man får spilloljerester kvar vid förbränningen som till slut kommer ur avgassystemet. Orsaken är att motorn är feljusterad – inte att oljeinblandningen är för hög! Förbränningstemperaturen är helt enkelt för låg så den nya bättre oljan aldrig förbränns. Orsaken är sällan att hitta på toppvarv utan på låg & mellanregistret.

Kontenta:

Använd olja av hög kvalité!

Blanda enligt tabell!

Blanda exakt lika varje gång eftersom oljeinblandningen påverkar justeringen av förgasaren/bränslemängd!

Justera förgasaren rätt så slipper man oljerester!

Men håll alltid koll på färgen på stiftet eller stiften, vilket är det som skvallrar om förbränningen är rätt eller fel.